National guide : Climate Plan

ACTIONS AREAS :

LEARNING : Ecological Transition
For STUDENTS and for teacher, administrative and technical employees

RESEARCH / INCLUDING Science & Society Link

ENVIRONMENTAL IMPACT
LEARNING

Jean Jouzel Report

- Develop all higher education courses
- Accelerate and strengthen the involvement of higher education establishments
- Mobilize higher education staff
- Mobilize learners.
PLAN DE TRANSITION ÉCOLOGIQUE
DE L’UNIVERSITÉ DE LILLE

FEUILLE DE ROUTE 2023-2033
We are a network and you’re welcome!
Actions of Training working group:

- Survey of training courses.
- Creation of a working group to develop and promote training in socio-ecological issues.
- Creation and distribution of a directory of internal and external resources.
- Proposal of a training plan for staff. => may include PhD students
- Raising awareness and training decision-makers
- Rentrée du Climat: widespread deployment of climate fresks
- UEPE: module on environmental issues => to be prepared
- Coordination with business watch unit
Climate Fresk
Le MOOC “Changement climatique : impacts, atténuation et adaptation” est ouvert à l’inscription. Inscrivez-vous.

Les ressources par mention disciplinaire.
Working Group Mobility

Objectifs :
• Répondre aux enjeux et aux objectifs fixés par les institutions : contribuer à l’élaboration du Plan de Mobilité

Propositions d'actions :
• Rédaction et édition d'un guide des bonnes pratiques et de documents d’information
• Animation de challenges autour de la mobilité douce
Flyless
Guide synthétique du voyage raisonné

Au rythme actuel, le quota des émissions de gas à effets de serre (GES) pour rester en dessous des 1,5° sera dépassé dès 2030. Pour un institut de recherche comme Inria, ces émissions sont déterminées par les trajets en avion qui devraient être réduits ou strictement nécessaire. Pour cela, Inria doit repenser son organisation de manière à favoriser vidéo-conférence et trains, tout en seconder à l'internationalisation pour une refonte du système actuel de production de la recherche.

Objectifs 2030

- Diviser par 2 les voies longue distance
- Aucun trajet en avion au national

<table>
<thead>
<tr>
<th>Distanz parcourue (millions de km)</th>
<th>Avril 2019</th>
<th>Avril 2030</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>4</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>10</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>25</td>
<td>13</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>449</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>49</td>
<td>79</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>2813</td>
<td>1406</td>
<td>0</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Emissions de carbone (tonnes de CO2)

- Quelques très bonnes raisons
  - Préservation d'une grande partie de la biodiversité, notamment pour une conservation a.
  - Économie longue pour collaborateurs (3 h min)

- Quelques mauvaises raisons
  - Pré (important) conférence de rang 2 aux États-Unis de la planète
  - un train très souvent pour une conférence ou une réunion de travail
  - une conférence se déplace à une même conférence a.
  - Un train conférence principalement pour voir ses œuvres
  - Un prendre un avion seulement pour un hMDR
  - Le reste de l'argent à dépenser

Quelle que soit la solution à long terme ?

- Réussir à faire des conférences virtuelles (teneur de GES sur ville direct)
- Favoriser les projets de collaborateurs longs, dans quelle qu'ils soient les sites de confluence
- Mettre en œuvre des systèmes d'organisation pour pouvoir prendre date et des le début de semaine a. et ensuite répartir les émissions géographiquement (c'est à plusieurs fois en simultané ?)

Pour en savoir plus :
https://inria.fr/sens/flyless/
Working group : Sustainable IT

3 billion : number of connected devices
2 billion smartphones
1 billion computers

Internet :
7% of global energy consumption
(12%/year growth)

The pollution generated by the digital industry and its impact on the climate is equivalent to that generated by aviation.

[Image of data center]

Emissions de gaz à effet de serre

47% Utilisateurs
28% Réseau
25% Data Center

Source : green-it.fr
Actions of working group

• training,
• equipment life extension
• Reuse
• eco-design
• ....
Working Group BEGES Labos 1.5

Objectives:
• Reduce Research Environmental Impact

Proposed actions:
• Greenhouse gas emissions report
• action plans
Reducing the environmental footprint of our research activities

Labos 1point5 is an international, cross-disciplinary collective of academic researchers who share a common goal: to better understand and reduce the environmental impact of research, especially on the Earth's climate.

THINK TANK TEAM
The think tank team is in charge of bringing intellectual reflection to life and organizing

THE GDR
The objective of the research group (GDR)
Labos 1point5 is to better understand and

GES 1POINT5
Labos 1point5 launches a scientific study on the carbon footprint of French public
Partie 2-3 : Elaborer un plan d’actions : contenu

- Sur quels postes agir? Quelle priorité : visibilité ou efficacité?

1. Nécessité de présenter et de diffuser le BEGES au collectif de l’Unité de recherche
2. d’en discuter
3. Repérer ensemble les postes émetteurs
4. Prendre en considération les actions faciles à faire et visibles pour un 1er
5. Mettre de la cohérence

Diagramme:
- Empreinte Carbone du laboratoire = 151,05 ± 69,17 t eCO2
- Distribution des postes émetteurs:
  - Chauffage: 26%
  - Electricité: 2%
  - Miamière informatique: 5%
  - Déplacement: 16%

Tableau de priorités:
- Impact fort
  - Déplacements
    - D/T
  - Action difficile
- Impact faible
  - Achats
  - Matériels Informaticiens
  - ENERGIE
  - Action facile
Objectif global

1,77 ± 0,73 t eCO2

Objectif 2050

2 t eCO2

Pour vie privée et professionnelle

Empreinte carbone

Le numérique et les achats ne sont pas encore compris dans le BEGES de 2019. L'EC par personne est donc très certainement plus important!

La part de l'EC totale dépend de l'EC liée à la vie privée et à celle liée à la vie professionnelle.

Objectif à atteindre

EC professionnelle

0,67 t eCO2

EC vie privée

1,33 t eCO2

= 2 t eCO2

Moyenne nationale des EC par personne en France

4 t eCO2

8 t eCO2

= 12 t eCO2

Plan national de sobriété du Ministère

Réduire de 10% les consommations d'énergie dans les 2 ans à partir de maintenant

Pour atteindre les 2 t eCO2 en 2050, l'EC professionnelle correspondrait à 1/3 de l'EC totale.

A l'issue du BEGES de TVES 2019

EC professionnelle

1,33 t eCO2

EC vie privée

0,67 t eCO2

Moyenne nationale des EC par personne en France

0,66 t eCO2

Réduction de 10% de l'EC professionnelle par personne tous les 2 ans sur la base du BEGES de 2019

0,66 t eCO2
Méthodologie des fiches actions : une démarche collective

**BEGES 2019**  
**Réunion**  
**AG du 09/06/22**  
**10 Fiches**  
**Thèmes** : Énergie, Achats, Déplacements, Numérique

**Priorité** : (faible, moyenne, forte) s'appuie sur les résultats des votes de juin 2022.

**Difficulté de mise en œuvre** : (faible, moyenne, forte) s'appuie sur le changement que l'action implique pour l'usager et le niveau d'effort pour y parvenir.

**Actions pilote** : Moyen mis en œuvre pour faciliter l'action

Ce qui relève des universités

Ce qui relève des membres du laboratoire
THANK YOU

Fanny.van-heems@univ-lille.fr