Université de Lille

DDAY

National guide : Climate Plan

ACTIONS AREAS :

LEARNING : Ecological Transition
For STUDENTS and for teacher, administrative and technical employees

RESEARCH / INCLUDING Science & Society Link

ENVIRONMENTAL IMPACT

LEARNING

Jean Jouzel Report

- Develop all higher education courses
- Accelerate and strengthen the involvement of higher education establishments
- Mobilize higher education staff
- Mobilize learners.

Université de Lille

PLAN DE TRANSITION ÉCOLOGIQUE DE L'UNIVERSITÉ DE LILLE

FEUILLE DE ROUTE 2023-2033

Document de travail

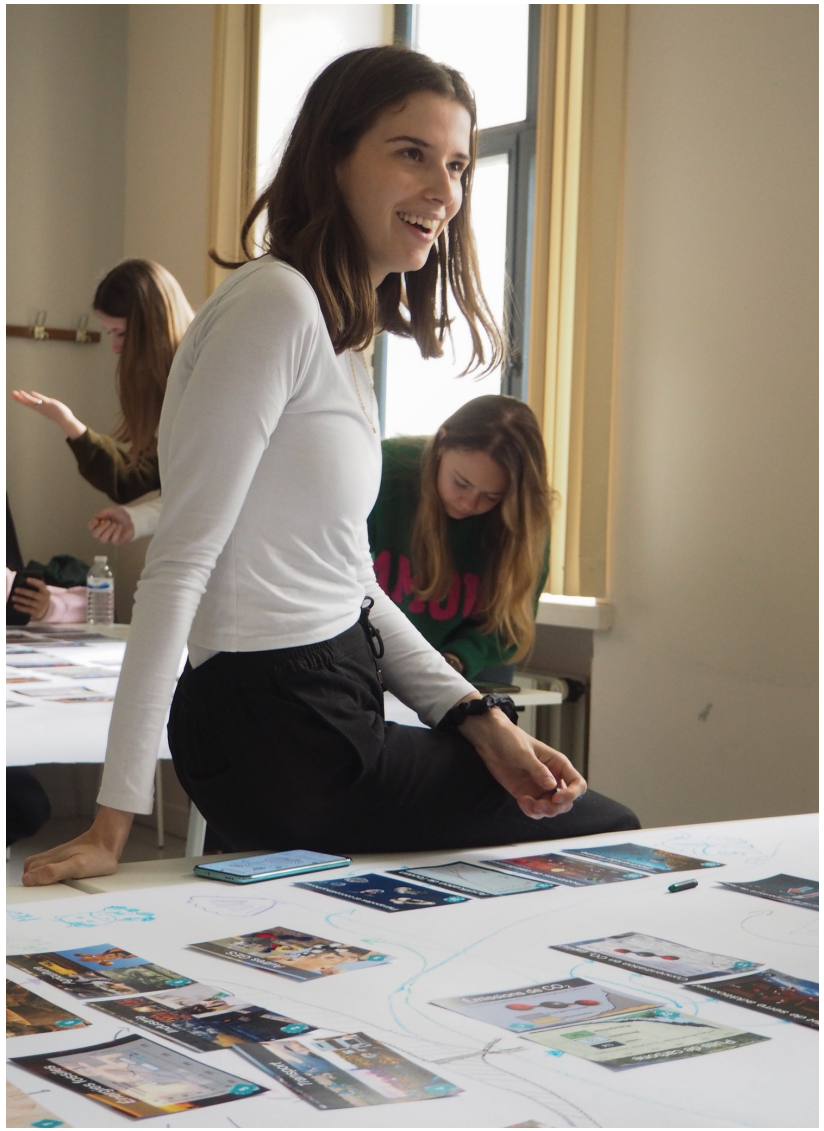
We are a network and you’re welcome !

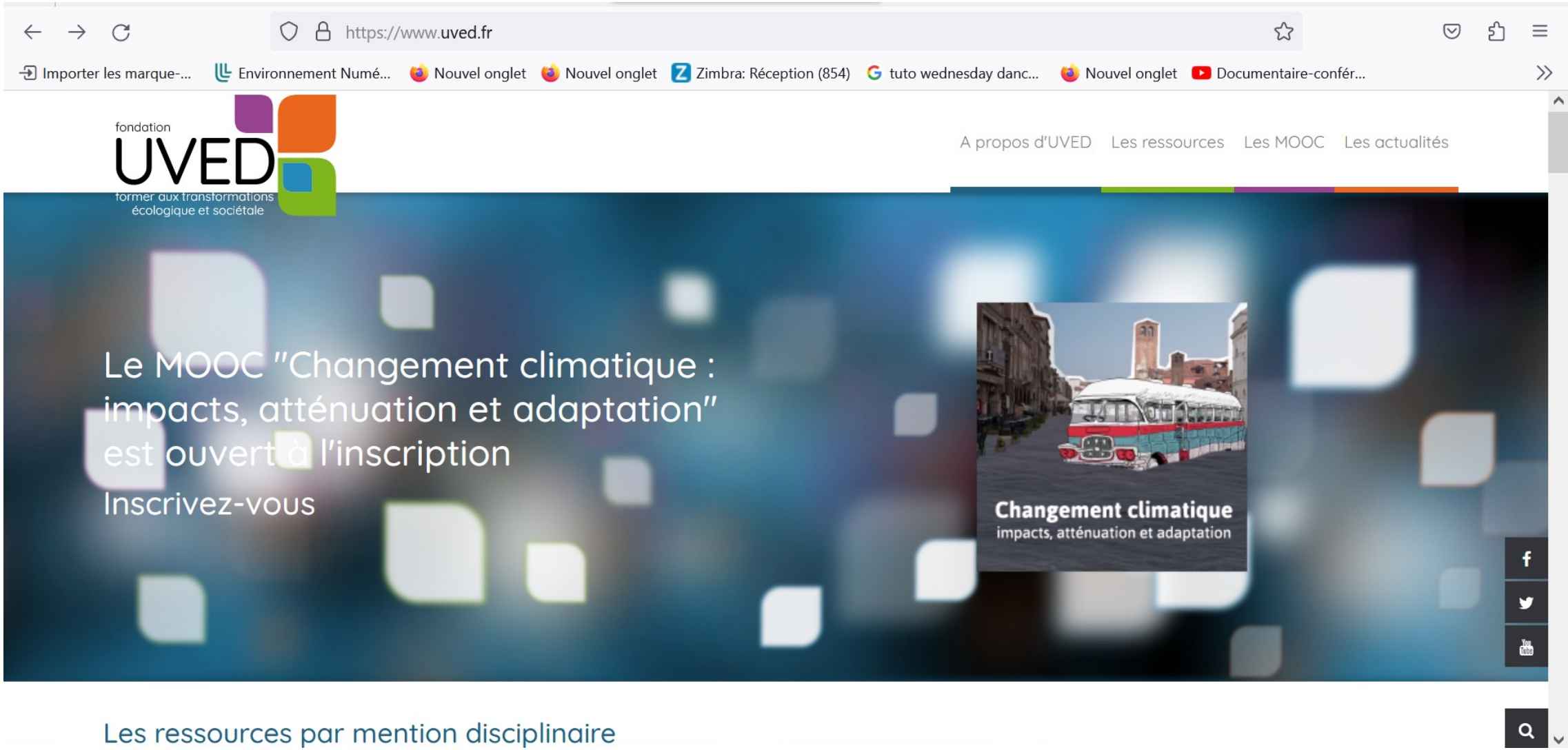
Université de Lille

Actions of Training working group :

- Survey of training courses.
- Creation of a working group to develop and promote training in socio-ecological issues.
- Creation and distribution of a directory of internal and external resources.
- Proposal of a training plan for staff. => may include PhD students
- Raising awareness and training decision-makers
- Rentrée du Climat: widespread deployment of climate fresks
- UEPE: module on environmental issues => to be prepared
- Coordination with business watch unitTranslated

Climate Fresk




https://www.uved.fr
Importer les marque-...
Environnement Numé...
Nouvel onglet
Nouvel onglet
Zimbra: Réception (854)
tuto wednesday danc...
Nouvel onglet
Documentaire-confér...
fondation
UVED
former aux transformations écologique et sociétale
A propos d'UVED
Les ressources
Les MOOC
Les actualités
Le MOOC "Changement climatique : impacts, atténuation et adaptation" est ouvert à l'inscription
Inscrivez-vous
Changement climatique
impacts, atténuation et adaptation
Les ressources par mention disciplinaire

Working Group Mobility

Objectifs :

- Répondre aux enjeux et aux objectifs fixés par les institutions : contribuer à l’élaboration du Plan de Mobilité

Propositions d'actions :

- Rédaction et édition d'un guide des bonnes pratiques et de documents d’information
- Animation de challenges autour de la mobilité douce

Flyless

Guide synthétique du voyage raisonné

Au rythme actuel, le quota des émissions de gaz à effets de serre (GES) pour rester en dessous des 1.5° sera dépassé dès 2030.
Pour un institut de recherche comme Inria, ces émissions sont dominées par les trajets en avion qui doivent être réduits au strict nécessaire.
Pour cela, Inria doit repenser son organisation de manière à favoriser visio-conférence et train, tout en oeuvrant à l'international pour une refonte du système actuel de production de la recherche.

Objectifs 2030

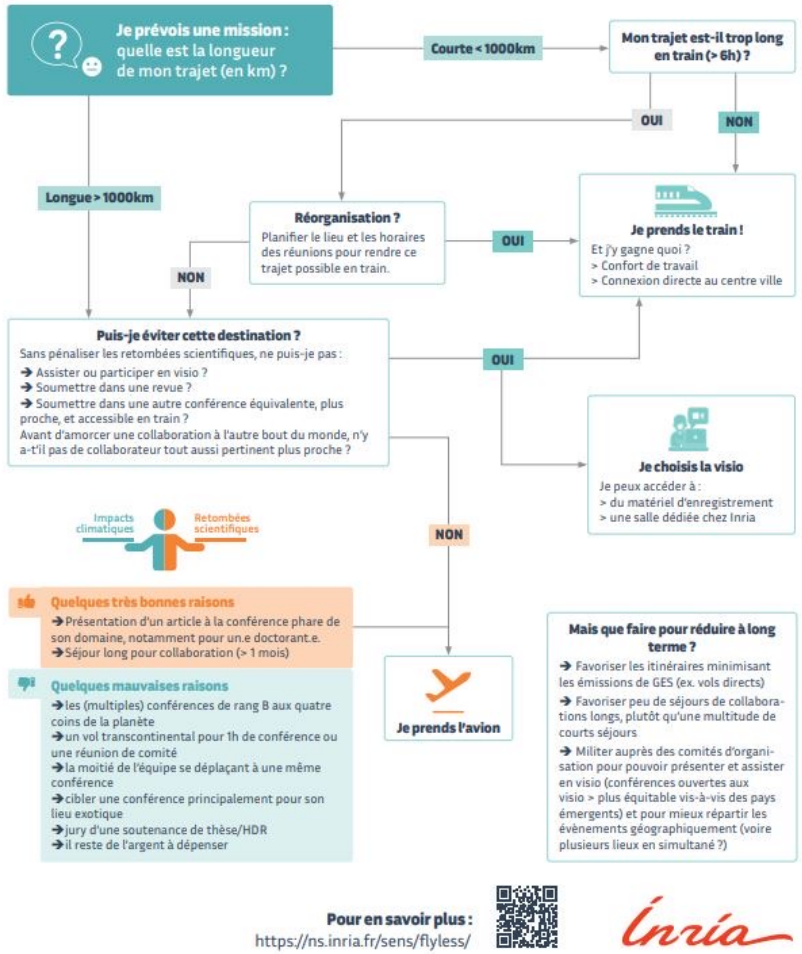
- **Diviser par 2 les vols longue distance**
- **Aucun trajet en avion au national**

Distance parcourue *(millions de Km)*

	En 2019	Objectif 2030
Avion courte distance	4	0
Train	6	10
Avion longue distance	25	13

Emission de carbone *(tonnes de CO2)*

	En 2019	Objectif 2030
	449	0
	49	79
	2813	1406



Pour en savoir plus :
https://ns.inria.fr/sens/flyless/

Inria

Université de Lille

TRAIN ZONE MAP
Au départ de Lille

- Train facile
- Train conseillé
- Train possible

- Où partez-vous ?
- Train zone
- Légende

Agir ensemble

Université de Lille

TRAIN ZONE

Agir ensemble

Destination		Temps de trajet				Nombre de transferts		Emissions de CO2 (en kg)	
		🚆	≠	✈	Vol conseillé *	🚆	✈	🚆	✈
ITALIE									
Rome	1 210 km	12h	6h15	5h45	Bruxelles/Rome	2	2	41	255
Milan	730 km	8h	3h	5h	Bruxelles/Milan	1	2	29	230
Bologne	920 km	9h45	4h45	5h	Bruxelles/Bologne	2	2	30	240
Turin	707 km	7h15	1h45	5h	Paris/Turin	1	2	14	126
LUXEMBOURG									
Luxembourg	250 km	4h	0h40	4h40	Paris/Luxembourg	1	2	8	105
PAYS-BAS									
Amsterdam	230 km	2h45	0h45	3h30	Brux./Amsterdam	1	2	8	87
Rotterdam	175 km	2h	2h10	4h10	Brux./Amsterdam	1	2	6	89
Eindhoven	190 km	3h15	--	--	--	2	--	7	--
Utrecht	215 km	3h	0h45	3h45	Brux./Amsterdam	2	2	10	88

** La durée comprend les transferts vers les aéroports*

Train facile Train conseillé Train possible

Working group : Sustainable IT

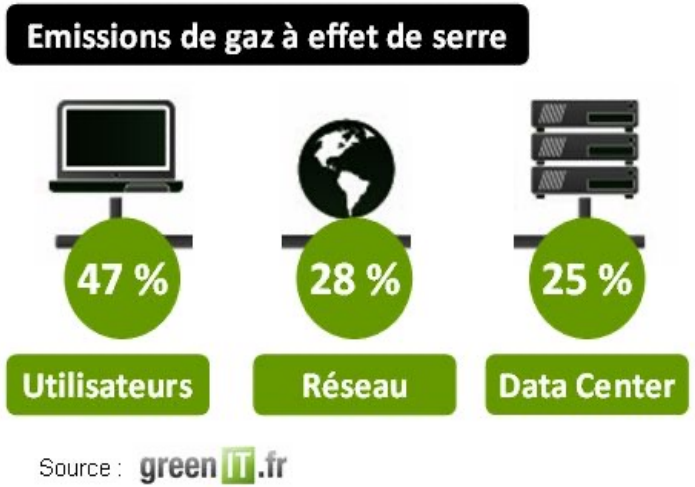
3 billion : number of connected devices

2 billion smartphones
1 billion computers

Internet :

7% of global energy consumption (12%/year growth)

The pollution generated by the digital industry and its impact on the climate is equivalent to that generated by aviation.



Université de Lille

Actions of working group

- training,
- equipment life extension
- Reuse
- eco-design
- ….

Université de Lille

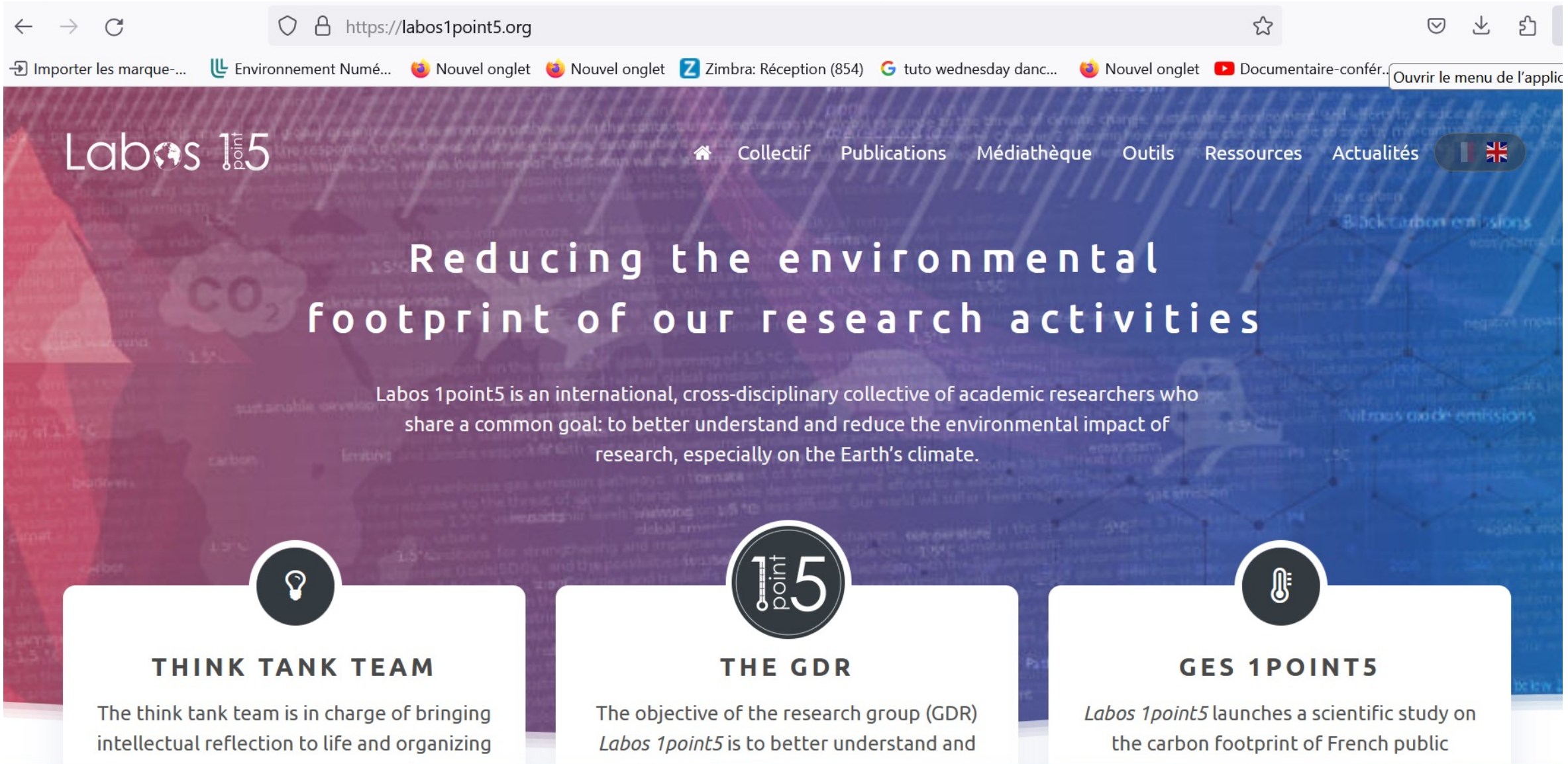
Working Group BEGES Labos 1.5

Objectives :

- Reduce Resarch Environemental Impact

Proposed actions :

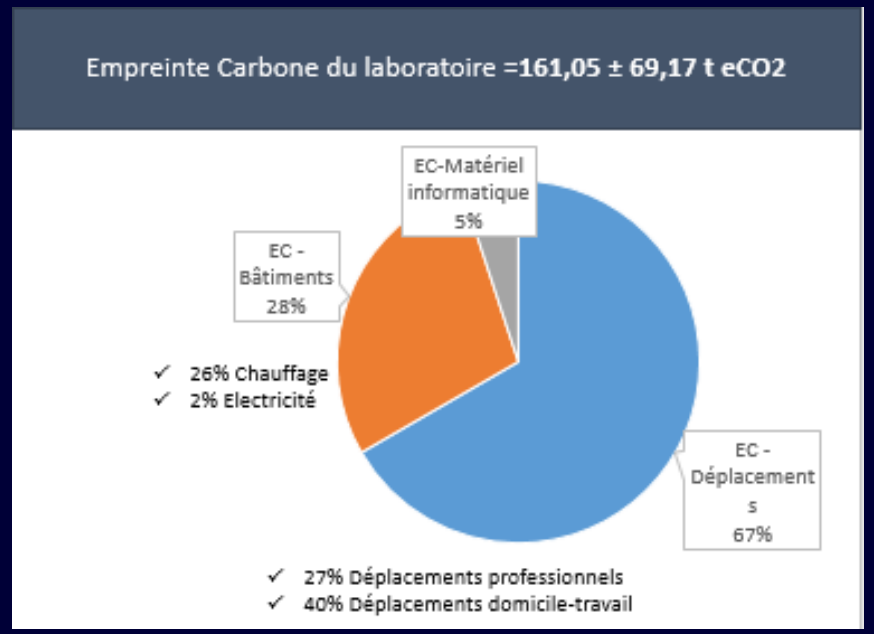
- Greenhouse gas emissions report
- action plans

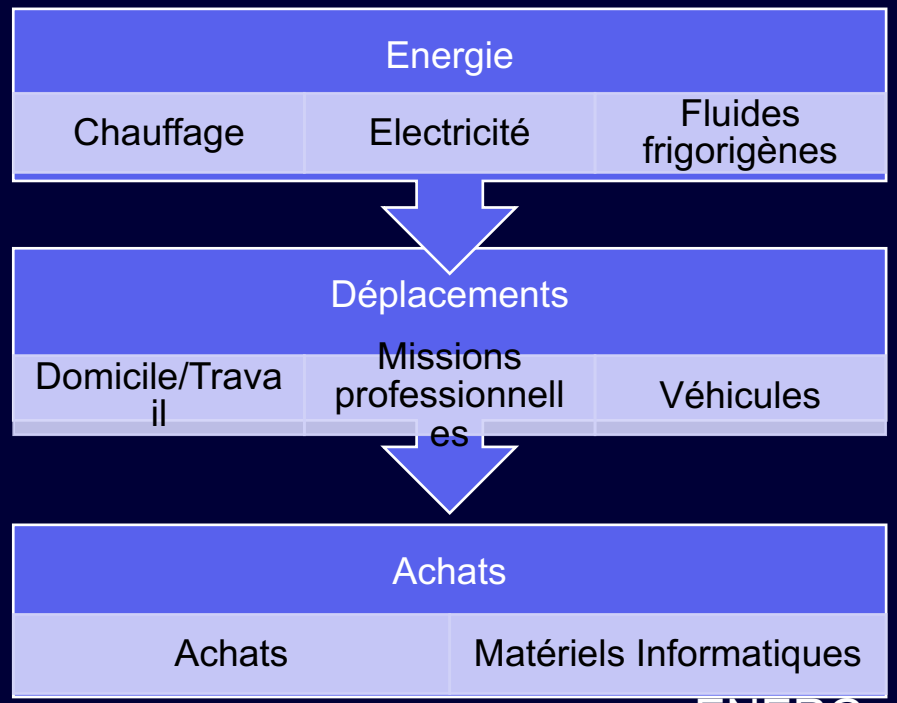

https://labos1point5.org
Importer les marque-...
Environnement Numé...
Nouvel onglet
Nouvel onglet
Zimbra: Réception (854)
tuto wednesday danc...
Nouvel onglet
Documentaire-confér...
Ouvrir le menu de l'applic
Labos 1point5
Collectif
Publications
Médiathèque
Outils
Ressources
Actualités
Reducing the environmental footprint of our research activities
Labos 1point5 is an international, cross-disciplinary collective of academic researchers who share a common goal: to better understand and reduce the environmental impact of research, especially on the Earth's climate.
THINK TANK TEAM
The think tank team is in charge of bringing intellectual reflection to life and organizing
THE GDR
The objective of the research group (GDR) Labos 1point5 is to better understand and
GES 1POINT5
Labos 1point5 launches a scientific study on the carbon footprint of French public

Partie 2-3 : Elaborer un plan d'actions : contenu

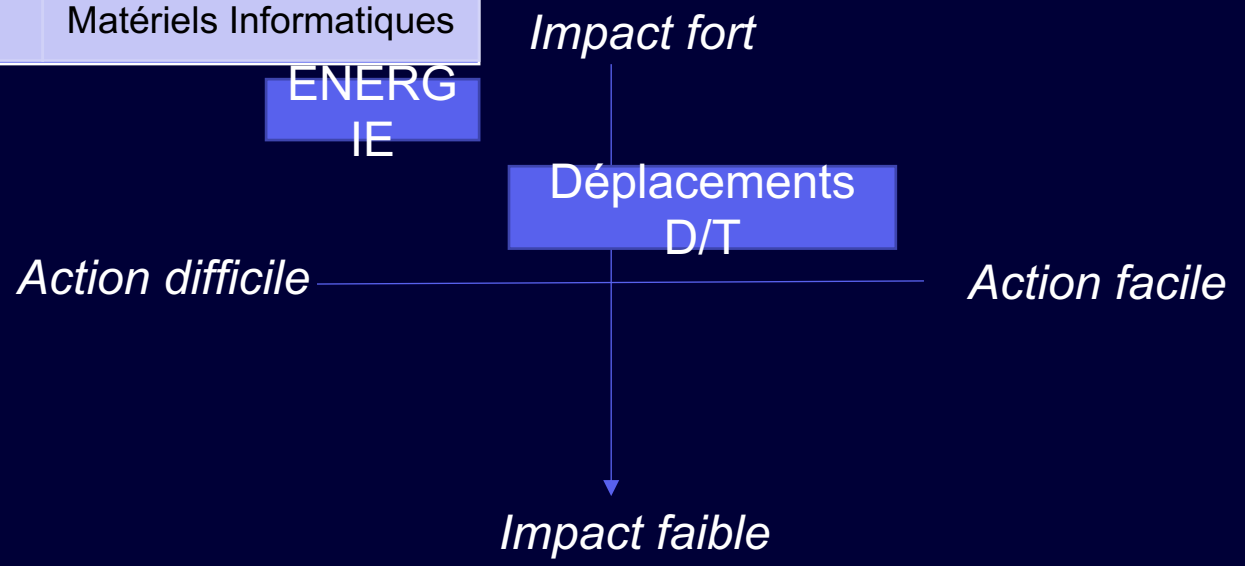
Université de Lille

- Sur quels postes agir? Quelle priorité : visibilité ou efficacité?



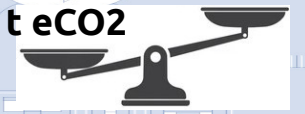


1. Nécessité de présenter et de diffuser le BEGES au collectif de l'Unité de recherche
2. d'en discuter
3. Repérer ensemble les postes émetteurs
4. Prendre en considération les actions faciles à faire et visibles pour un 1er
5. Mettre de la cohérence



Objectif global

EC professionnelle **4 t eCO2** — EC vie privée **8 t eCO2**

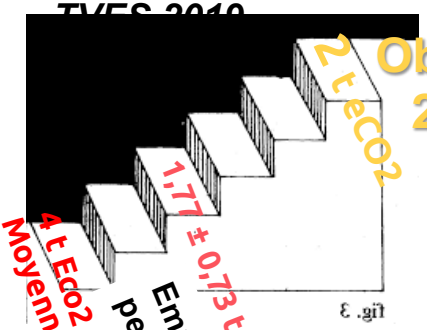


Moyenne nationale des EC par personne en France

=12 t eCO2

Pour atteindre les 2 t eCO2 en 2050, l'EC professionnelle correspondrait à 1/3 de l'EC totale.

A l'issu du BEGES de TYES 2019



Objectif 2050

Pour vies privée et professionnelle

Objectif à atteindre

EC professionnelle **0,67 t eCO2** — EC vie privée **1,33 t eCO2**

=2 t eCO2

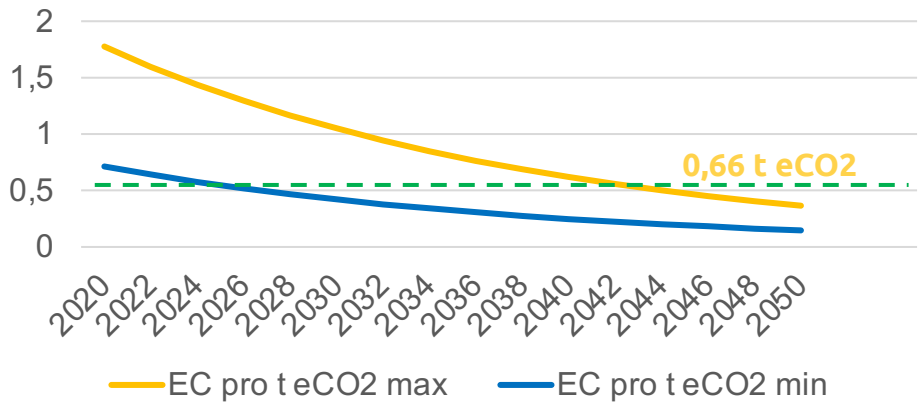
Plan national de sobriété du Ministère

Réduire de 10% les consommations d'énergie dans les 2 ans à partir de maintenant

La part de l'EC totale dépend de l'EC liée à la vie privée et à celle liée à la vie professionnelle.

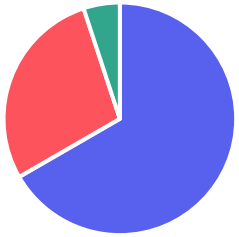
Le numérique et les achats ne sont pas encore compris dans le BEGES de 2019. L'EC par personne est donc très certainement plus important!

Réduction de 10% de l'EC professionnelle par personne tous les 2 ans sur la base du BEGES de 2019

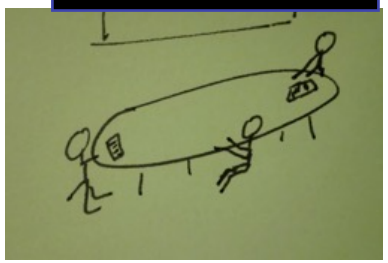


Méthodologie des fiches actions : une démarche collective

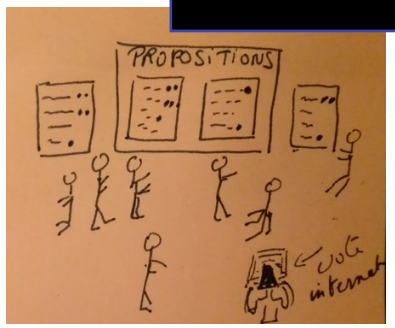
BEGES 2019



Réunion

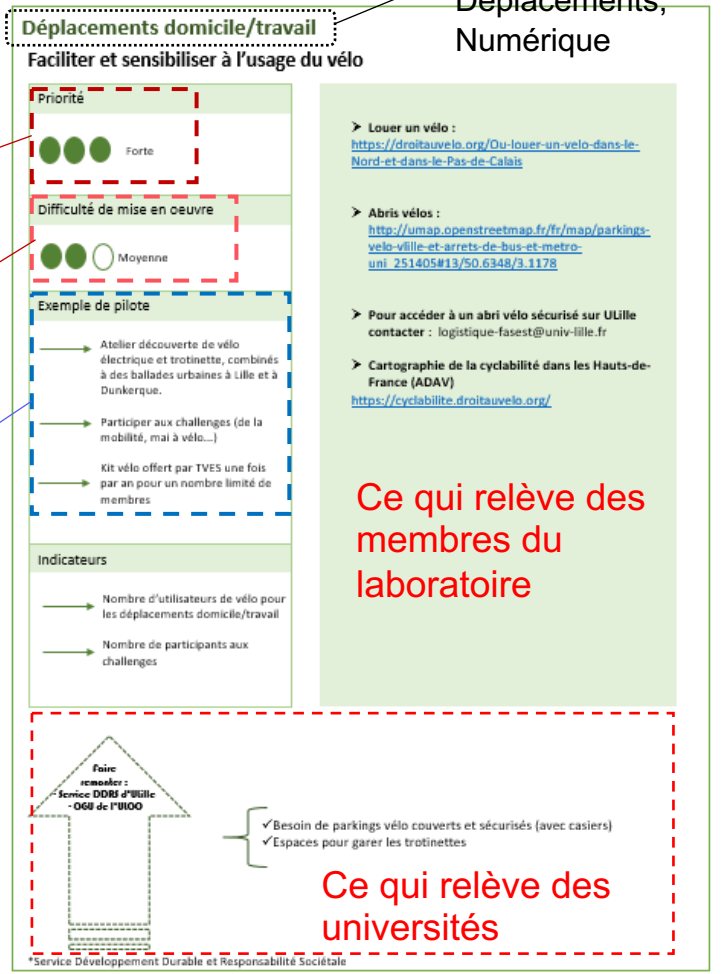


AG du 09/06/22



10 Fiches

Thèmes : Énergie, Achats, Déplacements, Numérique



Priorité : (faible, moyenne, forte) s'appuie sur les résultats des votes de juin 2022.

Actions pilote : Moyen mis en oeuvre pour faciliter l'action

Difficulté de mise en oeuvre : (faible, moyenne, forte) s'appuie sur le changement que l'action implique pour l'usager et le niveau d'effort pour y parvenir.

Université de Lille

THANK YOU

Fanny.van-heems@univ-lille.fr